

KONTROLLE & INSPEKTIONS-INTERVALLE

Art der Inspektion	Normaler Einsatz	Häufiger, sportlicher oder wettkampfählicher Einsatz
Kontrolle vor jeder Fahrt	Luftdruck, Verschraubung (Steckachse, Schnellspanner) Bremsdruck	Luftdruck, Verschraubung (Steckachse, Schnellspanner) Bremsdruck
1. Inspektion (gratis im ersten Jahr ab Kaufdatum)	spätestens nach 700 km oder 11 Monaten	spätestens nach 400 km oder 11 Monaten
Nachfolgende Inspektionen	alle 1500 km oder 1x pro Jahr	alle 500 km oder alle 2 Monate
Kontrolle Bremsbeläge/Bremsgummis	alle 400 km	alle 100 km
Kontrolle Bremsscheiben	alle 400 km	alle 100 km
Kontrolle Kettenverschleiß	alle 500 km	alle 250 km
Kontrolle Hinterbaulagerung bei vollgefedertem Rahmen inkl. Kontrolle/Nachfetten der Nadellagerung am Dämpfer (falls vorhanden)	alle 500 km oder 1x pro Jahr	alle 250 km oder alle 2 Monate
Austausch Lenker und Vorbau	nach Sturz, nach Angabe des Komponentenherstellers oder spätestens alle 5 Jahre	nach Sturz, nach Angabe des Komponentenherstellers oder spätestens alle 2 Jahre

BEDIENUNGS- UND PFLEGEHINWEISE

- Die ersten 150 - 200 km die Bremsanlage vorsichtig einschleifen, um die Lebensdauer der Beläge zu erhöhen und unerwünschte Geräusche zu vermeiden.
- E-Bike Akku im Winter bei Zimmertemperatur und zwischen 40-60% Ladestand einlagern
- Kontrolle vor jeder Fahrt auf Luftdruck, Verschraubung generell, Bremsdruck
- Es empfiehlt sich, bei E-Bikes nicht nur in den großen Gängen bei maximaler Unterstützung zu fahren (Verschleiß der Kette bzw. Kassette).
- Eine Trittfrequenz von min. 60 rpm entfaltet die maximale Wirkung des Antriebs und mindert den Verschleiß generell.
- Die Kette sollte regelmäßig abgeschmiert werden (kein Sprühfett!).
- Das Bike im Winter sauber und trocken einlagern.